

NYHETER

Klepp Kommunen og vegvesenet

Ruster opp Borestranda for 5 millioner kroner



«Parkeringskaos på Borestranda»: Slik så det ut på Borestranda en dag i juli i 2008. – Her står det stille. Vi kommer verken frem eller tilbake, uttalte Aftenbladets reporter på stedet. Nå er håpet at man skal slippe slike utfordringer i fremtiden. FOTO: ØYVIND BEREKVAM

➤ 250 nye parkeringsplasser, **to toaletter, omkleddingsrom og utendørs dusj** skal gjøre strandbesøket enda bedre på Bore.

JÆRESTRENDENE

Utbedringene på Borestranda skal stå klart til sommeren 2018. Klepp kommune er byggherre for prosjektet, mens **Turistvegprosjektet** i Statens vegvesen tar seg av planleggingen. Prosjektet har en kostnadsramme på fem millioner kroner. Utgiftene blir delt likt mellom Klepp kommune og **Turistvegprosjektet**. Opprustningen av Borestranda er en del av et overordnet prosjekt langs **Nasjonal turistveg Jæren**.

– **Nasjonal turistveg Jæren** er en litt annerledes **turistvei**. Veien ligger et stykke unna attraksjonene. I samarbeid med Klepp og Hå ønsker vi å oppgradere toalettfasiliteter og bedre parkeringen på strendene langs veien. Dette blir ikke kun for turistene, men også for lokalbefolkningen. På Borestranda vil det også bli tilrettelagt for surfere med eget omkleddingsrom og utendørs dusj, forteller strekningsansvarlig Fredrik Fløgstad. Det er Lie Øyen arkitekter som har fått oppgave med å tegne byg-

get som skal reises på Borestranda. Går alt etter planen skal bygningsarbeidet lyses ut på anbud til sommeren.

Slutt på parkeringskaos

– Toalettfasilitetene på Borestranda har vært svært dårlige. Det blir en formidabel kvalitetsheving med det nye bygget. Parkeringen har delvis ligget i vernesonen. Nå blir all parkering utenfor vernesonen. Med oppgraderingene håper vi å unngå parkeringskaos på dager med 25 grader og vindstille, sier kommunalsjef, Kåre Strand, i Klepp kommune.

I juni ble den nye parkeringsplassen og servicebygget på Orrestranda åpnet. Nå er det Borestranda som skal oppgraderes.

– Dette gjør vi for å styrke tilbudet langs **turistveien**. Vi ønsker at det skal bli enklere å stoppe og oppholde seg på attraksjonene langs veien, forteller Fløgstad.

Dette skal oppgraderes:

➤ **Borestranda:** Dagens parke-

ringsplass skal fjernes. Den nye parkeringsplassen skal ha en kapasitet på minimum 250 biler, og skal flyttes 50 meter lenger vekk fra sjøen. I tillegg skal det bygges servicebygg med toaletter, omkleddingsrom og utvendige dusjer. Skal stå ferdig i 2018.

➤ **Refsnesstranda:** Parkeringsplassen skal oppgraderes. Det skal bygges et hus med toaletter og en enkel dusj. Ferdigstilles i 2019.

➤ **Brusand strand:** Oppgradering av parkeringsplass og toaletter. Skal ferdigstilles innen 2022.

➤ **Hårr:** De opprinnelige planene om en ny rasteplass på Hårr har blitt skrinlagt grunnet utfordringer med vernesonen. Derfor skal heller dagens rasteplass oppgraderes. Det skal stå ferdig i 2020.

➤ **Madland hamn:** Alle strekningene i **Nasjonal turistveg** skal ha et kunstprosjekt. **Turistvegprosjektet** ser på muligheten for å få det til i 2023. I tillegg skal det lages en rasteplass.

➤ **Bedre skiltning:** I dag er det kun på Brusand at det er informasjonstavler om **Nasjonal turistveg Jæren**. Det vil bli satt opp flere skilt fremover.

Over 500.000 besøkende

– Dette blir bra. Det er på høytid at forbedringer blir gjort. Kjernefasilitetene må være på plass for at folk kan benytte seg av friluftsområder. For to år siden la vi inn nytt vann- og kloakksystem på Borestranden, og nå kommer neste fase av oppgraderingen, sier daglig leder, Øystein Dahle, i Jæren Friluftsråd.

Jærestrendene er fylkets største utfartsmål og har mellom 500.000–600.000 besøkende årlig.

– Det er veldig mange som benytter seg av Jærestrendene. De senere årene har det blitt en helårs destinasjon. Da er det klart at man må fornye seg og holde fasilitetene vedlike, sier han.

TORKEL ANSTENSRUD SCHIBEVAAG
torkel.schibevaag@aftenbladet.no

Jærestrendene

➤ **Hvor:** Fra Tunngens i nord til Sirevåg i sør. 7 mil, 17 kvadratkilometer. Bredden varierer fra 10 til 650 meter.
Hva: Rullestein, sanddyner og sandstrender. Et spesielt landskap både i nasjonal og internasjonal sammenheng, ble vernet som landskapsvern-område allerede i 1977.
Besøk: Fylkets største utfartsmål har 500.000–600.000 besøkende årlig.

Nasjonale turistveger

➤ **Hva:** 18 veier er valgt for å vise det beste av Norge gjennom kjøre turer litt utenom det vanlige.
Økonomi: Det skal brukes 3,3 milliarder kroner innen 2023.
Hvem: Statens vegvesen tar ansvar for spektakulære utsiktspunkter, servicebygg, parkeringsplasser, møbler, stier og kunst langs veiene.
Rogaland: Har fått to slike veier: I Ryfylke, fra Oanes til Røldal, og på Jæren, fra Oagna til Bore.