

Den neste uka blir det omkjøring på Nordsjøvegen

VEIARBEID: Søndag kveld klokka 21 starter siste del av asfaltarbeidene på fylkesvei 507 (Nordsjøvegen) i Klepp og Hå.

Statens vegvesen regner med å bruke rundt åtte dager på arbeidet med den sju kilometer lange strekningen. Fra mandag pågår arbeidet fra klokka 18.00 til 06.00 neste dag.

Det vil bli skiltet omkjøring på sideveiene etter hvert som asfaltarbeiderne forflytter seg i området.

Arbeidet begynte søndag kveld på Nærland (Nærlandsgården), opplyser byggeleder Bjørn Andersen i Statens vegvesen.

Politiet måtte sperre inne bråkete hunder

KLEPP: Rundt midnatt natt til fredag fikk politiet melding om at bjefende hunder forstyrret natteroen på en adresse i Klepp. En patrulje reiste til stedet, hvor to hunder var ute i hagen og bjefet høylytt. Politiet sørget for å få hundene sperret inne i huset, slik at natteroen kunne senke seg i nabolaget.

Bortvist fra Bryne etter bråk

TIME: Rundt midnatt natt til søndag ble en mann i 30-årene bortvist fra Bryne resten av natten grunnet kombinasjonen høy beruselse og plagsom adferd. Mannen dyttet og plaget vakter på et utested, opplyser politiet.

Promillekjøring enda i kollisjon

Ein person vart alvorleg skada og bilføraren sin eigen hund døydde i ulukka. Nå må han møte i retten.

JÆREN TINGRETT: Ein mann i 60-åra er tiltalt for uaktsam

kjøring etter at bilen han kjørte kom over i motgåande kjørefelt og kolliderte med ein minibuss. Ein person som sat i minibussen vart alvorleg skada i kollisjonen. Den tiltalte mannen hadde med seg sin eigen hund i bilen då han

kolliderte. Hunden døydde i ulukka. Basert på resultat frå blodprøve tatt same dag, slår tiltalen fast at mannen har hatt ei promille på minst 1,03 på gjerningstidspunktet. Tiltalte risikerer også å mista

retten til å kjøra bil og kan måtta betala erstatning til personen som vart skada i ulukka. Ulukka skjedde i fjor haust.

Jorunn Erga Steinsland jes@jbl.no

Mann skalla politi i ansiktet

JÆREN TINGRETT: Ein 23-åring frå Jæren er tiltalt for vald mot ein politibetjent. Mannen vart arrestert i januar i år. I det han skulle inn i arresten, skalla han politibetjenten i ansiktet. Strafferamma for vald mot offentlig tenestemann er bot eller fengsel i inntil tre år. 23-åringen er også tiltalt for kroppskrenking, der strafferamma er bot eller fengsel i inntil eitt år. Saka skal opp for Jæren tingrett i haust.

Varsler storstilt oppgradering av den jærske kysten

Statens vegvesen har store planer langs Nordsjøvegen, fra Brusand i sør til Bore i nord.

TURISME: I 2012 åpnet **Nasjonale turistveg** Jæren, et av de 18 turistvegprosjektene som skal gjøre det norske landskapet enda mer attraktivt for turister. Kysten på Jæren er valgt ut til milliard-satsingen, sammen med blant annet Ryfylke (Oanes-Røldal), Valdresfylke, Atlanterhavsvegen og Lofoten.

Alle de **nasjonale turistvegene** skal ha ulike rasteplasser og attraksjoner langs veien. Den første oppgraderingen på Jæren kom rett ved siden av Friluftshuset på Orre. I 2016 stod blant annet ny parkeringsplass og nytt toalettanlegg klart til bruk for alle som vil benytte seg av friluftsområdet ved Orrestranda.

Før helga ble det klart at Nærbo-firmaet Kvia AS har fått jobben med å bygge nytt serviceanlegg og større parkering på Borestranda (se side 9). Målet er at hele anlegget skal være klart til november, mens parkeringen skal være klar i løpet av sommeren.

Flere storprosjekter i Hå

I 2019 står Refsnesstranda i Hå for tur.

- Refsnes skal oppgraderes med toalett, dusj, parkering for bil og sykler samt nytt søppelhandtering, forteller Fredrik Fløgstad, strekningsansvarlig for **Nasjonale turistveg** Jæren i Statens vegvesen.

- Vi holder på å utarbeide anbudsokumentene nå. Prosjektet blir mest sannsynlig lagt ut på Doffin til høsten.

Brusand skal få samme behandling i 2023. Hå kommune er snart ferdig med ny parkeringsplass i

nordenden av stranda, om fem år kommer et nytt toalettanlegg som skal erstatte dagens primitive utedo.

I 2022/2023 vil det også komme på plass en ny rasteplass ved Madland havn.

- Der skal vi oppgradere med nytt toalettbygg, parkeringsplass med biloppstilling og litt mer rasteplass, så folk kan stoppe og ta seg en matbit ved sjøen.

I tillegg skal den populære rasteplassen ved Hårr oppgraderes i 2022.

- Vi skulle gjerne ha gjort noe for Sele og Ognå også, men de ligger dessverre utenfor **turistvegen**, sier Fløgstad. Som ikke kan love en utvidelse av **Nasjonale turistveg** Jæren med det første, selv om blant annet Geir Pollestad (Sp) har etterlyst at den blir utvidet sørover til Egersund.

- Nei, det er ikke aktuelt foreløpig. Vi har en investeringsplan som går til 2023, vi har ikke nok slingringsmonn til at vi kan legge til mange nye punkter.

Ny runde på Hårr

Rasteplassen på Hårr var et hett tema også for ti år siden. Da skapte en arkitektkonkurranse regelrett baluba i Hå, og både lokalpolitikere og kommuneadministrasjonen slaktet flere av

Jeg tror de skal klare å få til noe flott som jær-buen blir stolt av.

Fredrik Fløgstad

forslagene som kom inn. Til slutt ble hele prosjektet lagt på is, men nå ruller snøballen igjen.

- Flere av forslagene i forrige runde tok ikke nok hensyn til at dette er et værhardt område, der sjøen gjerne kommer helt opp mot veien om vinteren, forklarer arealplanlegger Kristian Sjørnsen i Hå kommune.

Fredag var han på plass på Hårr, sammen med kollegaene Børge Goa og Odd Geir Abeland. Trioen fra Hå og naturforvalter Eirik Steen Larsen hos Fylkesmannen i Rogaland svarte villig på spørsmål fra arkitektene som Statens vegvesen har hyret inn for å sette rasteplassen på kartet en gang for alle.

- Men det er mange som har interesse for strendene. Vi kan ikke bare legge til rette for én gruppe, sier Steen Larsen.

Ingen arkitektkonkurranse

Fredrik Fløgstad har fått beskjed om å starte helt på nytt, med blanke ark. Det betyr blant annet at man ikke tar utgangspunkt i forslagene som kom inn i forrige runde.

- Så det blir ikke noen ny konkurranse?

- Nei, vi har fått fritak fra det, sier Fløgstad. Arkitektene i Manthey Kula har tidligere blant annet laget flere spektakulære prosjekter på Atlanterhavsvegen og i Lofoten. Nå skal de forsøke å løfte rasteplassen ved Hårr til nye høyder.

- Vier i lyttefasen. Det er veldig fint å høre hva dere vil ha her, sier arkitekt Per Tamsen og henviser

Fakta

Nasjonal turistveg Jæren

- Langs 18 utvalgte vegstrekninger over hele landet blir førsteklases arkitektur og design skånndomt innlemmet i landskapet, for å gjøre Norge til et enda mer attraktivt reisemål. Innen 2023 skal det investeres rundt 3,5 milliarder kroner på storsatsingen **Nasjonale turistveger**, som blant annet involverer 10 fylkeskommuner og 64 kommuner.

- Nasjonal **turistveg** Jæren er 41 kilometer lang. Prosjektet følger Nordsjøvegen (fylkesvei 44/507) fra Ognå til Bore.

- Ved strendene i området oppgraderer Statens vegvesen fasilitetene gjennom et spleiselag med Hå kommune og Klepp kommune. Rasteplassene finansierer Vegvesenet på egen hånd.

seg til de ansatte i Hå kommune, Statens vegvesen og Fylkesmannen.

- Vi må ta utgangspunkt i stedet. Man må ta hensyn til både veien, landskapet og kulturen, slår Tamsen fast.

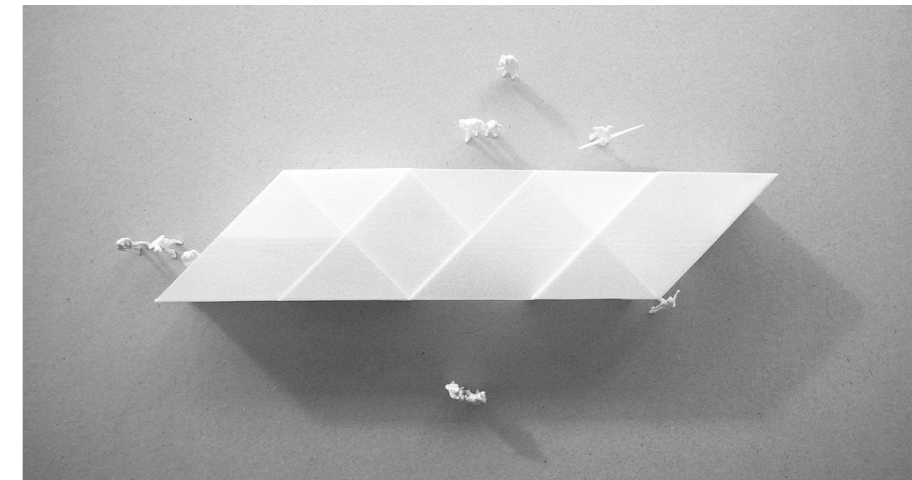
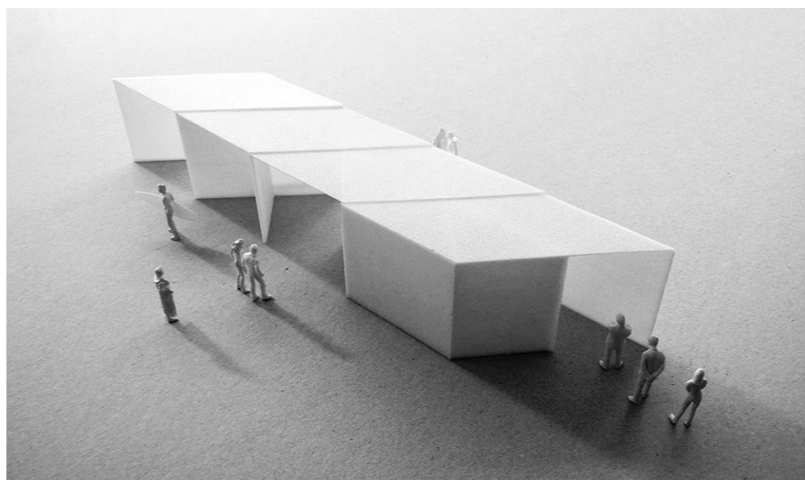
- Det er jo landskapet som gjør at vi er her. Så vi kan ikke ødelegge det, poengterer arkitektkollega Beate Hølmebakk.

Jærens nye stolthet?

De første Hårr-skissene er trolig klare i løpet av høsten. Om alt går som planlagt, skal en ny og oppgradert rasteplass stå klar i 2022.

- Etter at hele planleggingsfasen har gått helt på skinner - og alle sitter igjen med smil om munnen, humrer Fredrik Fløgstad.

Og denne gangen satser



REFSNES: Allerede neste år skal fasilitetene ved Refsnesstranda oppgraderes. I tillegg til ny parkeringsplass, kommer det blant annet et serviceanlegg med toalett og dusj.

ILLUSTRASJON: LIE ØYEN ARKITEKTER

Vegvesenets mann på at planene faktisk resulterer i en konkret utbygging.

- Vi føler at det er god dialog med Hå kommune, både politisk og administrativt, med tanke på prosjektene i **Nasjonale turistveg** Jæren, understreker han.

- Og Manthey Kula har tegnet noen flotte saker for oss før. Dette er en kreativ gjeng, så jeg tror de skal klare å få til noe flott som jær-buen blir stolt av.

Nils-Ove Støbakk nils-ove@jbl.no



BEFARING: Fredag besøkte Beate Hølmebakk og de andre arkitektene fra Manthey Kula rasteplassen på Hårr for første gang. Der fikk de blant annet informasjon om området fra Fredrik Fløgstad (i midten) og Kristian Sjørnsen.

FOTO: NILS-OVE STØBAKK



HÅRR: Dagens rasteplass på Hårr er lang og smal. I utgangspunktet har Fylkesmannen høy terskel for å gi tillatelse til utvidelse vestover mot verneområdet. Om rasteplassen skal bli større, må den med andre ord vokse i lengden.

FOTO: NILS-OVE STØBAKK