



MÅ DELE VEIEN: Syklistene må nok vente lenge på en egen sykkelvei.



LANDSKAP: Her kommer man tett på unikt kystlandskap.



VILLCAMPING: Det døgnparkeres ofte i strid med skilting og trafikkregler.



KONSTRUKTIV: Eide kommune vil være en positiv tilrettelegger, sier Egil Strand (t.v.) og Ole Bjørn Moen.



SKARVØYA: Her planlegges nye fasiliteter for å skape en trygg og attraktiv rasteplass.

Atlantehavsveien er under press med trafikkvekst og økt turisme

Etterlyser bedre sikkerhet på turistveien



ATLANTERHAVSVEIEN: Vakkert, men litt kamikaze for myke trafikanter, sier bobilparet Monica Reistad og Geir Fløde.

Det knirker i for-tøyningene til turistmagneten Atlantehavsveien. Økt belastning setter trafiksikkerhet og campingforhold under press.

TROND HASSELØ
trond.hasselø@tk.no



TURISTVERT: - Ta hensyn i trafikken, oppfordrer Ane Birgitte Smørholm Meek.

Samboerparet Geir Fløde og Monica Reistad trår ut av bobilen sin på Skarvøya: - Det er utrolig vakkert her. Vi får vel tåle at det er litt kamikaze innimellom, sier Fløde.

- Vi prøvde å gå litt langs veien, men måtte gi opp og snu.

Atlantehavsveien er under press med økt belastning fra trafikk og turisme. For parkeringen sin del ønsker samboerparet å følge lovens rammer.

- Her er det satt opp tydelig skilt med døgntilbud og priser for servicetilbud til bobilene. Skulle gjerne hatt enda bedre skilting, men vi fant heldigvis denne plassen. Det er lett å bli forvirret.

De gleder seg til en fredelig kveld med solnedgang i havet.

- Å kjøre her er som å danse ballett med bil. Vi kommer tett på unikt kystlandskap. Ikke rart turismen øker, sier Fløde.

Vil satse

På Skarvøya får bobilturistene alle fasiliteter hos Strømsholmen sjøsportsenter. Gründer Olav Magne Strømsholm ser fram mot nye offentlige satsinger for å bedre rammevilkårene

for turistnæringen. - Mitt hovedanliggende er at økt sikkerhet gir økt attraktivitet. Vi ser mange nesten ulykker hver dag, sier han.

Strømsholmen sjøsportsenter har fasiliteter og opplevelsestilbud i hjertet av Atlantehavsveien. - Med bedre rammevilkår ser vi store muligheter for utvidelser og nye investeringer, sier Strømsholm, som ønsker seg en framtidsrettet turistveitvikling.

- Det må komme en sammenhengende gang- og sykkelvei. Her drives det målrettet markedsføring for å øke sykkelturen. Da må veibanen tilpasses myke trafikanter. Det store naturinngrepet er allerede gjort. En løsning for myke trafikanter blir bare peanøtter i sammenlikning. Man kan finne gode løsninger for å bygge skånsomt i naturen, mener han.

Han tar imot alle typer turister som kommer både til lands



ATLANTERHAVSVEIEN: Hit, men ikke lenger. Sykkelveien stopper ved Skarvøya.

og vanns.

- Bobilturismen må komme under kontroll. Man må få bukt med all ulovlig villcamping og villparkering. Det er avgjørende for lokal turistnæring.

Strømsholm har regulert boligtilbud med toalett, strøm, dusj, drikkevann og WC-tømming.

- Når vi investerer må vi få avsetning på midlene. Vi driver næring. Betaler skatter og avgifter og skaper arbeidsplasser, sier han.

I hele sommer har Ane Birgitte Smørholm Meek fulgt trafikkbildet fra turistkiosken på Skarvøya.

- Villcamping ser vi, ja - men det må vi bare overleve. Vi opplever en turistmagnet med økt belastning og enorm aktivitet. Mitt beste råd til alle trafikanter er å ta hensyn i trafikken.

Åpningen av Eldhusøya i 2014 resulterte i en merkbar økning i julidøgntrafikken. Av hensyn til den store turisttilstrømmingen mener vi at et særtilbud på Skarvøya vil være et viktig supplement.

PER RITZLER
Statens vegvesen

Kommuneledelsen oppfordrer til å sette ned farten:

- Vi er meget fornøyd med at fartsgrensa er satt ned på de mest belastede parsellene. Det er god forebygging av trafiksikkerheten, sier Eide-ordfører Egil Strand (H).

Parkering skal skje i henhold til nasjonalt lovverk, herunder trafikkregler knyttet til friluftsliv, allemannsrett og eien-

domsrett.

- Dette håndheves av politiet. Ulovlig parkering og villcamping kan være alt fra stenging av utkjørsel og møteplasser til brudd på campingforbudt-skilt ved regulerte parkeringsplasser. Mitt klare råd er at man kontakter politiet hvis dette observeres, sier Eide-rådmann Ole Bjørn Moen.

Strand og Moen ser helt klart behovet for styrking av trafiksikkerheten.

- Vi håper sentrale og regionale myndigheter er seg sitt ansvar bevisst på dette. Det er for sent når ulykken er ute. Man må være føre var, sier Moen.

Vil bygge på Skarvøya

Statens vegvesen planlegger nå nye investeringer og et nytt og framtidsrettet tilbud med nye fasiliteter for bobilturisme på



TURISTVERT: - Med bedre rammevilkår ser vi store muligheter for utvidelser og nye investeringer, sier Olav Magne Strømsholm.

Atlantehavsveien. For Skarvøya er målet å få starte opp et skisseprosjekt så snart som mulig.

Utgangspunktet for å løfte fram Skarvøya er som følger, forklarer presse- og mediekontakt i Statens vegvesen, Per

Ritzler:

-Atlantehavsveien er en av regionens mest besøkte turistattraksjoner og er svært viktig i markedsføringen av Nordvestlandet som reisemål. Trafikken på veien har gjennom flere år hatt jevn økning. Åpningen av

handle om en investering i størrelsesorden 15-20 millioner kroner.

For å kunne realisere Skarvøya som supplement til Eldhusøya i tiltakspakken framover mot 2023, må investeringskostnaden deles 50/50 mellom Statens vegvesen og andre offentlige aktører, framholder Ritzler.

- Det er behov for å få på plass en samarbeidsavtale om planlegging gjennomføring og finansiering før arbeidet kan starte for fullt. Et skisseprosjekt vil gi et sikrere grunnlag for en slik avtale.

- Behov for tiltak

- Vi er svært glade for alle som vil satse og investere for å skape en framtidsrettet turistnæring, sier ei-

- Vårt hovedbidrag er å være en best mulig tilrettelegger, særlig med hensyn på reguleringsplaner og byggesaker. Vi har et utmerket samarbeid og felles reguleringsplan for området med Averøy. Likeledes er det et veletablert og knirkefritt samarbeid med fylket og vegvesen. Fra vår side må vi sørge for å behandle planinitiativ på en effektiv og kvalitativ god måte, sier Moen.

Når det gjelder ønsket om å få på plass en sammenhengende løsning for gang- og sykkelvei, må man må nok smøre seg med tålmodighet. Investeringer i bygg er nedslitt og ikke holder kvaliteten som er forventet på en viktig turistattraksjon. Deres tilbud skal opprettholdes som i dag, er konklusjonen at det bygges nytt bygg.

- Det bør etableres en universell utformet gangsti i fyllinga sørøver mot Skarvøyklubben. Dette vil binde sammen to nærliggende stoppunkt for å bedre trafiksikkerheten og å gjøre området mer tilgjengelig. Uteoppholdsarealer på begge steder må også rustes opp. Ut fra våre erfaringstall vil dette

Politiet på Nordmøre ser kla-

re utfordringer ved utviklingen på Atlantehavsveien. Den økende belastningen setter trafiksikkerheten under press, framholder driftsenhetsleder for Nordmøre, Bjørn Fiske.

- Det er behov for tiltak, på flere hold. Vi har sanksjonsmuligheter, men har ikke prioritert dette så langt.

For villcamping vil det i så fall dreie seg om å utstede bøter.

- Det vil gi en signaleffekt som ikke er ønskelig, men som kan bli nødvendig.

Hvis politiet skal prioritere ressurser på Atlantehavsveien med overvåking, patruljering og sanksjonering vil det kreve grundig planlegging i forkant, framholder Fiske.

- Vi må diskutere dette innad i po-

litidistriktet og med våre samarbeidspartnere. Derfor er det naturlig med et evalueringsmøte i samarbeid med Statens vegvesen, samt Averøy og Eide kommune. Sammen kan vi evaluere årets turistsesong og komme fram til tiltak. Vi må gripe inn med kløkt, understreker Fiske.

Ønsker bedring

En rekke ulike tiltak kan være aktuelt. Også ytterligere reduksjon av fartsgrensa, understreker Fiske.

- Heldigvis er det ikke rapportert om alvorlige personskader så langt, men vi har full forståelse for at det kan oppleves som kaotisk.

Veisystem og parkeringstilbud vil også bli diskutert. Fiske ønsker seg bedre fasiliteter.

- For sikkerheten til myke trafikanter er det ikke tvil: Ja, vi ønsker oss lengre og bedre gang- og sykkelveier.

Fiske oppfordrer også publikum til å melde fra hvis noen observerer villcamping og brudd på trafikkreglene.



POLITIET: Driftsenhetsleder for Nordmøre, Bjørn Fiske, mener det trengs flere tiltak for trafiksikkerheten på Atlantehavsveien.