



Slik kan det bli foran selve hullet. Illustrasjonen er et skisseforslag. Foto: Østengen & Bergo AS, Landskapsarkitekter MNLA

● Veivesenets planer for tilrettelegging av Torghatten

Prosjekt til 50 millioner

Samarbeider med kommune og fylke om opprusting av stier, større parkeringsplass, servicebygg og informasjonssenter.

TORGET MATTI RIESTO

Etter arkitektkonkurransen i 2016 ble det stille rundt det nye besøkscenteret som ble planlagt ved Torghatten i forbindelse med Statens vegvesens Nasjonale turistveier-prosjekt. Men nå skjer det noe igjen.

Nasjonalt ikon

Nylig var brønnøyordfører Johnny Hanssen i Bodø for å snakke med fylkeskommunen om det, og strekningsansvarlig **Grete Kongshaug** i Statens vegvesen forteller torsdag til BANett at det nå jobbes for å få realisert planene som ble utarbeidet.

– Vi intensiverer arbeidet med dette nå. Torghatten er en av de

store attraksjonene langs norske turistveier. Et nasjonalt ikon. Det er derfor valgt ut som ett av ti steder. Turistenes møte med naturen er viktig for deres opplevelse av Norge.

50 millioner

Kongshaug sier Vegvesenet har utarbeidet et skisseprosjekt for opprustning av stiene opp til, gjennom og rundt Torghatten, i tillegg til en større parkeringsplass og et servicebygg med toalett og informasjonssenter.

– De planene vil vi nå jobbe konkret videre med. Målet er å starte byggarbeidene innen 2023.

Ifølge Kongshaug trengs det rundt 50 millioner kroner inkludert moms for å realisere pro-

sjektet. I tillegg må det gjøres reguleringsarbeid, og det er man i gang med.

Et godt grunnlag

– Vi har en god dialog med Nordland fylkeskommune og Brønnøy kommune om dette. Vi vil få det til sammen. Det gjenstår å avklare endelig innhold i servicecenteret, det skal være et nettverksmøte om dette i Brønnøysund fredag.

– Dere tar utgangspunkt i forslaget som ble lagt fram i 2016?

– Ja. Det er ikke sikkert at det vil se slik ut til slutt. Men den gir et godt grunnlag og er en god idé. Når det gjelder stiene tenker vi at sherpaer kan lage steintrapper, slik det er gjort med hell andre steder i Norge, sier Kongshaug.

matti@banett.no
959 76 453



Dette bygget ble valgt ut av juryen som Statens vegvesen hadde utnevnt i 2016. Strekningsansvarlig **Grete Kongshaug** i Statens vegvesen sier man tar utgangspunkt i forslaget, men at det endelige resultatet kan bli annerledes. Foto: Atelier Oslo

Sammen om turistsatsing

Et eget bedriftsnettverk har jobbet målrettet med å lage opplevelsespakker til turister.

BRØNNØYSUND HILDEGUNN NIELSEN

15 reiselivsbedrifter i Brønnøy og Vega har gått sammen om å etablere et samarbeid med utgangspunkt i Innovasjon Norges bedriftsnettverksordning. Nettverket ble dannet i 2015 da forprosjektet startet og går frem til sommeren 2020. Prosjektet ledes av Viggo Hagan og fredag hadde de nettverksmøte på

Thon Hotel i Brønnøysund.

Før prosjektet avsluttes har mye skjedd. Det mest konkrete er kortferiesatsingen.

– At Hurtigruten forlenger liggetiden i Brønnøysund er ikke tilfeldig, sier prosjektleder Viggo Hagan.

– Det er masse ting på gang, supplerer Hilde Wika.

En av hovedstrategiene til nettverket er å utvikle opplevelsesprodukter i regi av, eller i samarbeid med, bedrifter i nettverket. I tillegg er det viktig å utvikle kompetanse i tilknytning til dette samt pakking og tilrettelegging for markedsføring og distribusjon. Det er også viktig å styrke Sør-Helgeland som reis-

emål med spesielt fokus på Brønnøy og Vega. Derfor er nettopp Hurtigruten, Innovative Opplevelser, Nasjonale turistveier, Brønnøy og Vega kommuner viktige samarbeidspartnere i nettverket.

Nettverket anser en utvikling av Torghatten som viktig for å styrke Sør-Helgeland attraktivitet både i det individuelle markedet og for Hurtigruten, cruise- og bussgrupper.

– Vi har fått fortgang i prosjektet rundt Torghatten der prosjektet for utvikling var på en liten ørkenvandring, sier Solveig Svendsen.

● Les mer på BANett



Bedriftsnettverk reiseliv Vega og Brønnøy. Bak fra v: Jon Arne Wirstad, Viggo Hagan, Magnar Solbakk, John Helge Breivik, Frode Lundberg, Aina Solbakken, Erik Gjembli, Hilde Wika, Silvana Fröbel Torgersen, Solveig Svendsen og Berit Martinussen. Foto: Hildegunn Nielsen