

Trafikkulykke på Laupstad

Politiet i Nordland meldte tirsdag kveld at det hadde vært en trafikkulykke på Laupstad. En bil hadde kjørt av veien, og bilen havnet på taket. Senere meldte politiet at det kun var fører i bilen, at han var bevisst og at han ble undersøkt av ambulansespersonell på stedet. – Mannen skal være lettere skadd,

og er tatt med til legevakt for ytterligere sjekk, sier operasjonsleder Odd Ivar Pettersen, ved Nordland politidistrikt. Et av hjulsettene til bilen skal ha kommet utenfor asfaltkanten, som førte til ubalanse i bilen. – Bilen gikk rundt, og fikk en liten trekk. Vi oppretter sak, og etterforsker hendelsen videre for å

få rede på hendelsesforløpet. Det er ikke mistanke om promillekjøring, sier Pettersen.



PÅ TAKET: Bilen havnet på taket etter utforkjøring. LESERFOTO

TAKKER NEI TIL NASJONAL TURISTVEI

Vestvågøy kommune sier nei til Statens vegvesens alternativ, og vil selv bygge servicehus på Hauklandsanden.

MAGNAR JOHANSEN

magnar.johansen@lofotposten.no

Ole Kristian Fjelltun Larsen har ikke opplevd større turisttrafikk på Hauklandsanden enn så langt i sommer. Gjennom selskapet Haukland Eiendomsselskap har han siden 2011 diskutert bygging av servicehus med Statens vegvesen, og gjøre Haukland til en del av **Nasjonal Turistvei**.

– En lokal løsning er nok mer realistisk, sier Fjelltun Larsen.

- Har ikke råd

Denne uken åpnes to containere til bruk som kiosk/turistinformasjon, samt lager for utstyr som turister kan leie. Kommunen eier, mens Haukland Eiendomsselskap er leietaker.

Løsningen er midlertidig. Ordfører Remi Solberg vil at kommunen skal sette opp et permanent servicebygg, og skrinlegge samarbeidet med **Nasjonal Turistvei**. Årsaken er prislappen. Avhengig av størrelsen vil bygget Statens vegvesen foreslår, koste mellom 40 og 50 millioner kroner.

Det betyr at spleiselaget, som kommunen skal være en del av sammen med Nordland fylkeskommune og Statens vegvesen, må øke tilskuddet med mellom 17 og 25 millioner kroner.

– Kommunen har satt av fem millioner kroner. Fylkeskommunen har bevilget to millioner, og åpner for en mindre tilleggsbevilgning. Jeg ser ikke bort fra at kommunen også kan gå inn med litt mer penger. Men vi er milevis unna det som vil bli vårt bidrag til forslaget fra Statens vegvesen. Vi har verken råd eller magemål til å være med på dette spleiselaget. Så vi rykker tilbake til start, og lager vår løsning. **Nasjonal Turistvei** har gjort veldig mye positivt i landet og i Lofoten. Når det gjelder Hauklandsanden har prosjektet vært et blindspor, sier Solberg.



MIDLERTIDIG: Containere er midlertidig løsning på Hauklandsanden. Ordfører Remi Solberg (t.h.) skrinlegger samarbeidet med **Nasjonal Turistvei**, og vil bygge servicebygg i kommunal regi og leie ut til Ole Kristian Fjelltun Larsen.

Klar til 2021?

Han vil planlegge et bygg tilpasset de økonomiske rammene. Kommunen skal være byggherre, mens Haukland Eiendomsselskap skal være leietaker.

– Kommunen må lage reguleringsplan, og bygget må tegnes

og prosjekteres. Kanskje kan det være på plass i 2021. Det meste av avklaringer kan være på plass neste år, mener Solberg.

Servicebygget skal inneholde sanitærannlegg, kafe og plass til utstyr for aktivitetstilbudene som skal tilbys.

– Vi er avhengig av et bygg som gir inntekter, fra kafe og aktivitetstilbud. Jeg tror det kan bli en bra løsning. Det gir også muligheter til å ha åpent hele året. Det kommer en del folk hit høst og vinter, sier Ole Kristian Fjelltun Larsen og mener mye er avklart med over-

ordna myndigheter når det gjelder bygging i det statlig sikra friluftsområdet.

– Klima- og miljødepartementet har uttalt seg positivt til bygging av servicehus, og bedret tilrettelegging.