



Nasjonale turistveger
Norwegian Scenic Routes

Nasjonale turistveger

- 18 utvalgte kjøreturer langs kyst, fjord, fjell og foss

- 18 selected drives along the coastlines, fjords, mountains and waterfalls



Forside: Måbø bru, Nasjonal turistveg Hardangervidda. Landskapsarkitekt: 3RW - Sixten Rahlf

© Statens vegvesen. Mars 2026

Grafisk design: Nasjonale turistveger, Statens vegvesen

Trykk: Skipnes Trykkeri AS

Papir: Artic Volume 170/130gr



18 UNIKE KJØRETURER

Nasjonale turistveger er 18 utvalgte veger som går i landskap med unike naturkvaliteter, langs kyst og fjorder, fjell og fosser. Strekningene skal være et alternativ til hovedvegene og kjøreturen i seg selv skal være en god opplevelse.

Med kombinasjonen natur, veg, arkitektur og kunst har Statens vegvesen skapt en turistattraksjon som er unik i verdenssammenheng og som gjør Norge til et attraktivt reisemål.

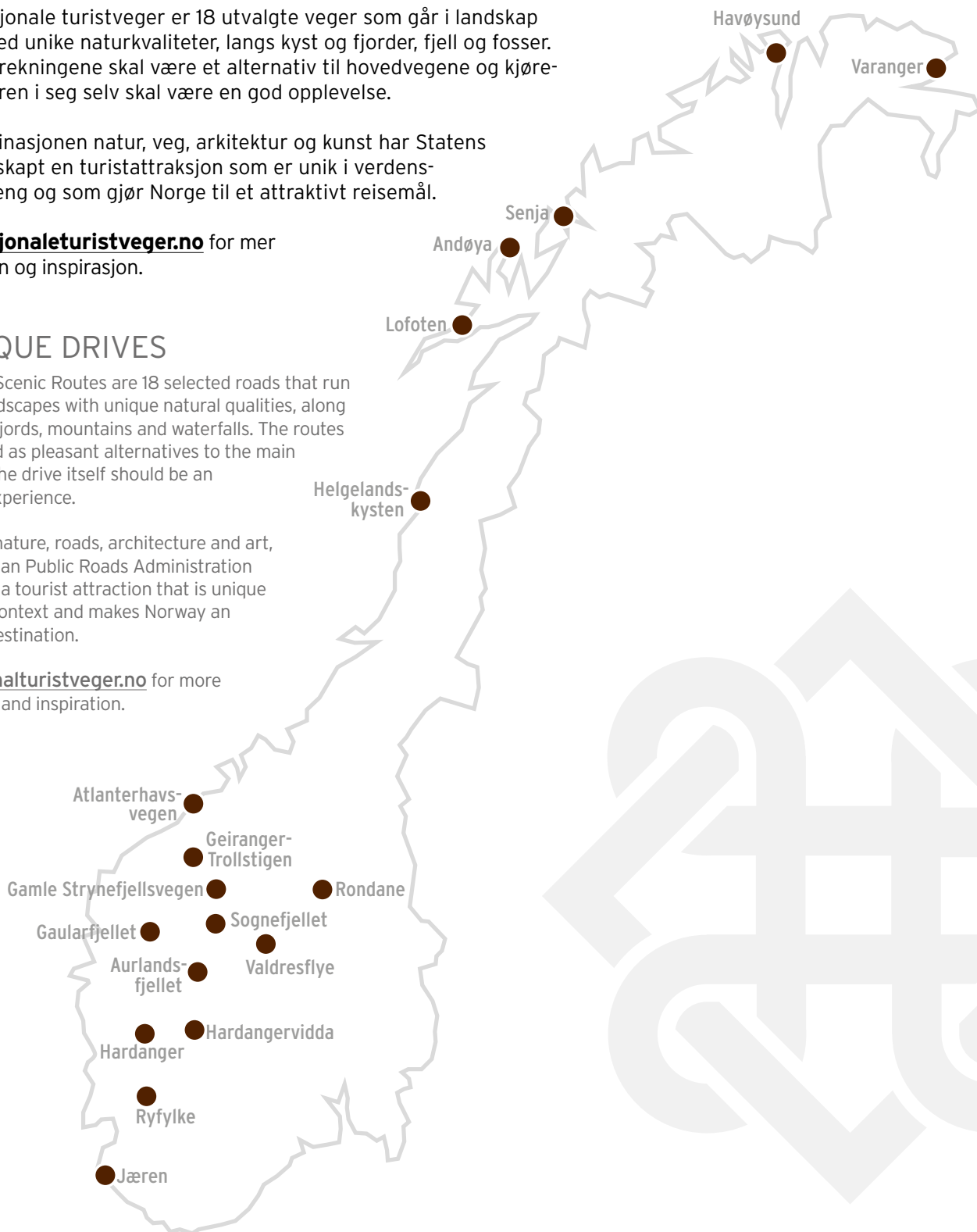
Besøk nasjonalturistveger.no for mer informasjon og inspirasjon.

18 UNIQUE DRIVES

Norwegian Scenic Routes are 18 selected roads that run through landscapes with unique natural qualities, along coasts and fjords, mountains and waterfalls. The routes are intended as pleasant alternatives to the main roads, and the drive itself should be an enjoyable experience.

Combining nature, roads, architecture and art, the Norwegian Public Roads Administration has created a tourist attraction that is unique in a global context and makes Norway an attractive destination.

Visit nasjonalturistveger.no for more information and inspiration.





VARANGER – The road to the Arctic Ocean



Denne kjøreturen går gjennom bjørkeskog, myrterreng og et forrevent klippelandskap på veg mot storhavet. Lyset er spesielt og fuglelivet og faunaen er unik. Ganske lett tilgjengelig kan man se fugleslag som ikke finnes andre steder i verden.

Den geografiske plasseringen gjør Varanger til den kanskje mest eksotiske strekningen. Turistvegen byr på kontrastfylt natur, der månelandskapet ut til Hamningberg føles som en reise til verdens ende.

This drive takes you through birch woods, marshland and a rugged cliff landscape on your way towards the open sea. The light is special and the birdlife and wildlife unique. Species of birds that you won't find anywhere else in the world are relatively easily accessible.

Its geographical location makes Varanger perhaps the most exotic of the Scenic Routes. It will reveal natural surroundings full of contrasts, and the lunar landscape out towards Hamningberg makes your drive feel like a journey to the end of the world.

- ❶ **HAMNINGBERG REST AREA:** Architect: Asplan Viak AS
- ❷ **STEILNESET:** Artist: Louise Bourgeois. Architect: Atelier Peter Zumthor & Partner
- ❸ **HAMNINGBERGVEGEN, WEST OF PERSFJORD**
- ❹ **DOMEN VIEWPOINT AND BIRD HIDE, VARDØ:** Architect: Biotope



REISEINFORMASJON.
Nasjonal turistveg
Havøysund går mellom Kokelv og Havøysund og er 67 km lang (fv. 889).

TRAVEL INFORMATION
Norwegian Scenic Route
Havøysund runs from Kokelv to Havøysund, a total distance of 67 km (fv. 889).

HAVØYSUND - Towards the farthest north

Vegen ut mot Havøysund er fascinerende variert. Deler av vegen går gjennom øde klippelandskap med Nordishavet på den ene siden og forrevne steinformasjoner på den andre. Landskapet er rått og dramatisk, og man kan oppleve å se både havørn og rein.

Turistvegen er et supplement til Nordkapp, med endepunktet Havøysund og øyene utenfor som et overraskende møte med et livskraftig samfunn på Finnmarksysten.

The road out to Havøysund is fascinatingly varied. Parts of the road traverse a barren rocky landscape with the Arctic Ocean on one side and rugged outcrops on the other. The landscape is rough, uninhabited and dramatic, but you may get to see both sea eagles and reindeer.

The scenic route is a supplement to the North Cape, with the end point of Havøysund and the islands beyond offering a surprising encounter with a thriving community on the coast of Finnmark.

- ❶ **LILLEFJORD:** Architect: Pushak arkitekter
- ❷ **HAVØYSUND:** Artist: Roni Horn. Architect: Jensen & Skodvin Arkitektkontor
- ❸ **SELVIKA:** Architect: Reiulf Ramstad Arkitekter

REISEINFORMASJON
Nasjonal turistveg
Varanger går mellom Varangerbotn og Hamningberg og er 160 km lang (E75/Hamningbergveien).

TRAVEL INFORMATION
Norwegian Scenic Route
Varanger runs from Varangerbotn to Hamningberg, a total distance of 160 km (E75/Hamningbergveien).





2



3

SENJA - Ocean, fjords and mountains

Kjøreturen er en reise gjennom skiftende landskap med fjell, fjord og levende bygder i ly for storhavet. De bratte fjellene som stuper ned i havet er et overveldende syn, og det mest markante kjennetegnet på strekningen. Ta et stopp ved plattformen i Bergsbotn med utsikt over Bergsfjorden og havet utenfor. Avstikkere fra vegen til fiskeværet Husøy, Bøvær og Mefjordvær er flotte opplevelser.

The drive is a journey through changing landscapes, with mountains, fjords and thriving villages sheltered from the ocean. The steep mountains plunging straight into the ocean are a breathtaking sight, and the most prominent feature on this route. Make a stop at the viewpoint at Bergsbotn to take in the magnificent panorama of Bergsfjorden and the open sea. Detours from the main route to the fishing villages of Husøy, Bøvær and Mefjordvær are great experiences.

- ❶ **TUNGENSET:** Architect: Code arkitektur.
Landscape Architect: Aurora Landskap-Anita Veiseth
- ❷ **MEFJORDVÆR:** Architect: FUR Arkitekter og
Agraff Arkitektur
- ❸ **BERGSBOTN:** Architect: Code arkitektur



REISEINFORMASJON

Nasjonal turistveg

Andøya går langs Andøyas ytterside mellom Bjørnskinn og Andenes og er 58 km lang (fv. 82, 7702, 7698).

TRAVEL INFORMATION.

Norwegian Scenic Route

Andøya runs along the outer edge of Andøya between Bjørnskinn and Andenes, a total distance of 58 km (fv. 82, 7702, 7698).

ANDØYA - Where the ocean comes ashore

På Andøya kan du vandre langs noen av Norges flotteste strender og se utover blikkstilte hav med midnattssola som eneste selskap.

Gulfstrømmen gjør klimaet gjestmildt og havet til et spiskammer for et rikt fugle- og dyreliv. Er du heldig, kan du se både sel, hval og ørn fra bilvinduet. Et av høydepunktene på øya er det lille fiskeværet Bleik og Andøya er også en fin strekning for de som vil sykle. Andøya Space har bygget et oppskytingsanlegg for satellitter i Børvågen.

On the island of Andøya you can wander along some of Norway's most beautiful beaches and look out over the still waters of the ocean with the midnight sun as your sole companion.

The Gulf Stream makes for a hospitable climate and turns the ocean into an abundant source of food for a rich variety of bird and animal life. If you're lucky you might see seals, whales and eagles from your car window. One of the highlights of the island is the small fishing village of Bleik, and Andøya is also a great route for cycling. Andøya Space has established a launch site for satellites in Børvågen.

1 BLEIK

2 **KLEIVODDEN:** Landscape Architect: Landskapsfabrikken -Inge Dahlman

3 **BUKKEKJERKA:** Architect: Morfeus Arkitekter

REISEINFORMASJON Nasjonal turistveg **Senja** går mellom Gryllefjord og Botnhamn (fv. 86/fv. 862), med avstikkere til Mefjordvær og Husøy, 102 km.

TRAVEL INFORMATION.

Norwegian Scenic Route **Senja**

runs from Gryllefjord to Botnhamn (fv. 86/fv. 862), with detours to Mefjordvær and Husøy, 102 km.



1



2



3

REISEINFORMASJON

Nasjonal turistveg Lofoten går mellom Å og Raftsundet (E 10) med avstikkere til Nusfjord, Vikten, Utakleiv, Unstad, Eggum og Henningsvær (fv. 7596, 7600, 7606, 7716, 7720, 7724, 816). Strekingen er totalt 230 km lang.

TRAVEL INFORMATION

Norwegian Scenic Route Lofoten runs from Å to Raftsundet (E 10) with detours to Nusfjord, Vikten, Utakleiv, Unstad, Eggum and Henningsvær (fv. 7596, 7600, 7606, 7716, 7720, 7724, 816). The total distance is 230 km.

LOFOTEN - Along the wall of jagged peaks rising from the ocean

Uansett årstid er Lofoten en reise gjennom praktfull natur. Kombinasjonen av hav, spisse alpine fjell, små lune fiskevær og hvite strender med krystallklart vann vil aldri slutte å bergta oss. Lofoten er minst like vakkert vinterstid. I den arktiske vinteren ligger alt til rette for å se nordlys, et overveldende spill av lys og farger. Avstikkere til Nusfjord, Vikten, Utakleiv, Unstad, Eggum, Henningsvær og Grunnfjør er flotte opplevelser.

Regardless of the time of year, Lofoten provides a journey through breathtaking scenery. The combination of the ocean, jagged mountain peaks, tiny sheltered fishing villages and white beaches with crystal clear waters will never cease to enchant us. Lofoten is just as beautiful in winter. The Arctic winter is the perfect time to see the northern lights, an overwhelming play of light and colour. Detours to Nusfjord, Vikten, Utakleiv, Unstad, Eggum, Henningsvær and Grunnfjør are great experiences.

- 1 **HAUKLANDSTRANDA:** Architect: Arne Henriksen Arkitekter AS
- 2 **MOSKENES:** Landscape Architect: Geir Nummedal, Asplan Viak. Architect: Vardehaugen Arkitekter AS
- 3 **BRUNSTRANDA:** Architect: Studio Vatn / Jørgen Tandberg Arkitektur

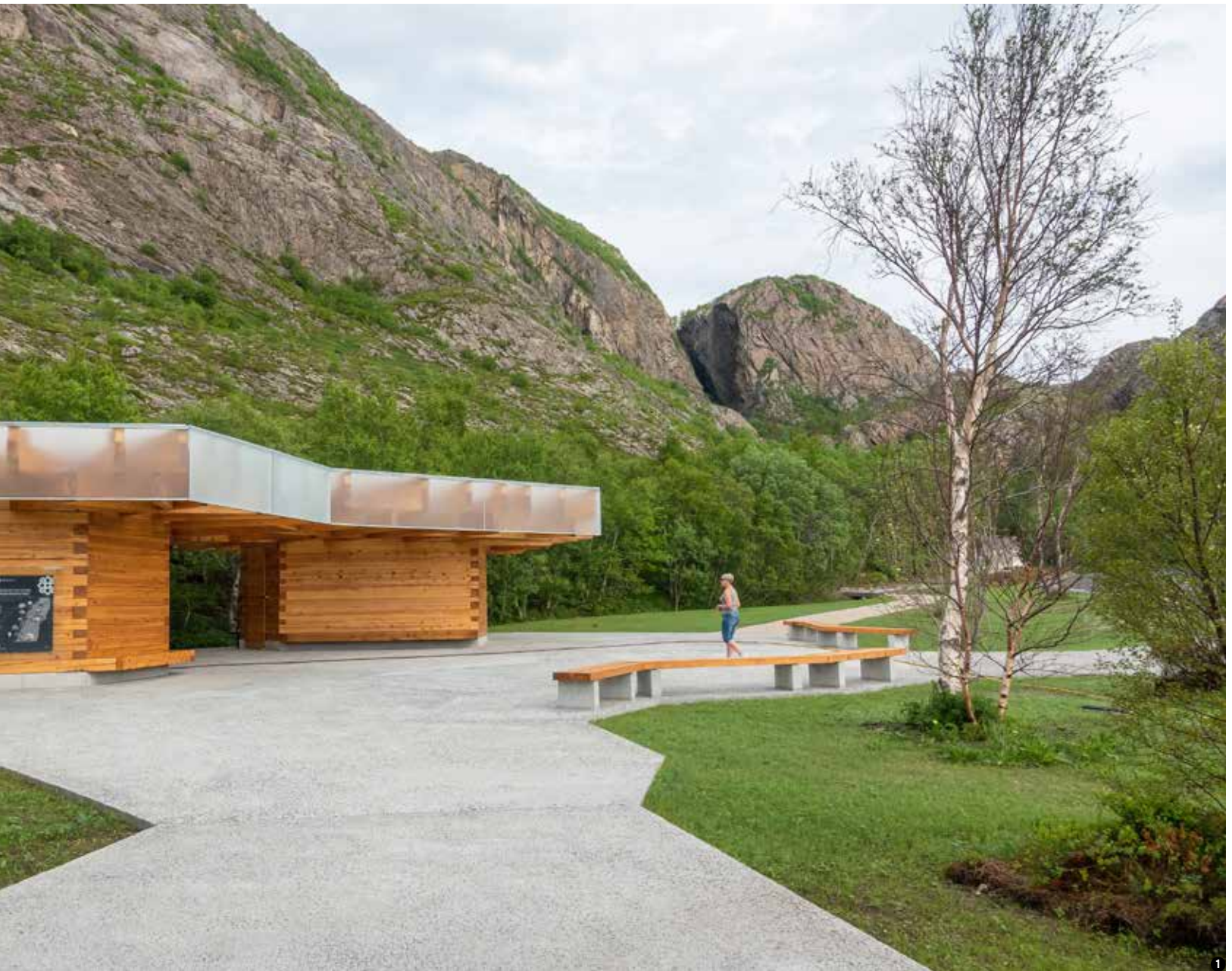


REISEINFORMASJON

Nasjonal turistveg Helgelandskysten (fv. 17) går mellom Holm og Godøystraumen med avstikker til Torghatten (fv. 76/7234). Strekingen er 433 km lang, og du må benytte deg av seks ferger.

TRAVEL INFORMATION

Norwegian Scenic Route Helgelandskysten (fv. 17) runs from Holm to Godøystraumen with detour to Torghatten (fv. 76/7234). The total distance is 433 km and you must take six ferries.



2



3

HELGELANDSKYSTEN - From mountain peaks and cascading glaciers to archipelago and lush coasts

Helgelandskysten er den lengste av de 18 nasjonale turistvegene. Vegen følger kysten, men endrer karakter fra den lange tinderekken i nord, til fjorder og fjell, før naturen blir roligere med skjærgård og øyer ute i havet. De seks fergeturene og kontrastene reisen byr på, gjør at det er viktig å sette av god tid.

Naturfenomener langs vegen er Saltstraumen - verdens største tidevannsstrøm, Svartisen - Norges nest største bre, hullet i Torghatten og fjellkjeden Sju søstre. På veg fra Jektvik til Kilboghavn krysser man polarsirkelen på 66° nord. Alternativ omveg til E6.

Helgelandskysten is the longest of the 18 Norwegian Scenic Routes. The road follows the coast of Helgeland but its character changes from the long line of peaks in the north, to fjords and mountains, before the scenery turns into a gentler mix of skerries, islets and larger islands out at sea. The six ferry trips and the contrasts the route presents make it important to set aside plenty of time on this route.

Natural phenomena along the road include Saltstraumen - the world's largest tidal current; Svartisen - Norway's second largest glacier; the hole through Torghatten; and the Seven Sisters mountain range. On the way from Jektvik to Kilboghavn, you cross the Arctic Circle at 66° north. A longer alternative to the E6.

- ❶ **TORGHATTEN:** Architect: Atelier Oslo AS / Landscape Architect: Østengen og Bergo AS
- ❷ **UREDPLASSEN:** Architect: Haugen / Zohar Arkitekter Landscape Architect: Inge Dahlman / Asplan Viak
- ❸ **TRÆLVIKOSEN:** Architect: Snøhetta



- 1 **COLUMNA TRANSATLANTICA, HÅGÅ:** Artist: Jan Freuchen
- 2 **ASKEVÅGEN:** Landscape Architect: Smedsvig Landskapsarkitekter. Architect: 3RW - Jakob Røssvik
- 3 **ELDHUSØYA:** Architect: Ghilardi+Hellsten Arkitekter

ATLANTERHAVSVEGEN - The road across the sea

Atlanterhavsvegen er en visuell nytelse, der den svinger seg elegant fra holme til holme over de sju bruene. Naturen og moderne ingeniørkunst møtes og skaper den helt spesielle kjøreopplevelsen. Turen tar deg fra frodige kystkulturlandskap og lynghei til nakne knauser langs den værharde og barske Hustadvika. Atlanterhavsvegen har blitt omtalt som verdens vakreste bilreise.

Atlanterhavsvegen - the Atlantic Road - is a visual delight as it curves elegantly from islet to islet over its seven bridges. Nature and modern engineering meet and create this highly unique driving experience. The trip takes you from the fertile cultural landscape of the coast across moorland to bare crags along the rough and weather-beaten bay of Hustadvika. Atlanterhavsvegen has been described as the world's most beautiful drive.

REISEINFORMASJON
Nasjonal turistveg
Geiranger-Trollstigen
går mellom Langvatnet på Strynefjellet og Sogge Bru i Romsdalen. Strekningen er 104 km lang (fv. 63).

TRAVEL INFORMATION
Norwegian Scenic Route
Geiranger-Trollstigen
runs from Langvatnet on Strynefjellet to Sogge Bru in Romsdalen, 104 km (fv. 63).



REISEINFORMASJON
Nasjonal turistveg
Atlanterhavsvegen går mellom Kårvåg og Bud og er 36 km lang (fv. 64, 6070, 663, 6064, 6060).

TRAVEL INFORMATION
Norwegian Scenic Route
Atlanterhavsvegen runs from Kårvåg to Bud, a total distance of 36 km. (fv. 64, 6070, 663, 6064, 6060).

GEIRANGER-TROLLSTIGEN - Bendy roads along precipitous mountains

Ei køyreopplevelse langs ein tradisjonsrik turistveg i dramatisk vestlandsnatur med høge fjell og djupe fjordar. Turen byr på fleire høgdepunkt, og det er lett å få høg puls i dei snirklete svingane i Trollstigen eller når du skodar utover frå Ørnesvingen ned mot Geirangerfjorden. Frodige dalar, lune jordbærbygder, stupbratte fjell og utkikkspunkt gir nokre av dei beste utsiktene Noreg kan by på.

A driving experience along a long-established scenic route in the dramatic west coast landscape of high mountains and deep fjords. The drive offers numerous highlights, and the hairpin bends of Trollstigen as well as the view from Ørnesvingen down to the Geiranger fjord may set your pulse racing. Lush valleys, sheltered strawberry farms, precipitous mountains and viewpoints provide some of Norway's most scenic views.

- ❶ **TROLLSTIGEN KAFÉ:** Architect: Reiulf Ramstad Arkitekter
- ❷ **GUDBRANDSJUVET:** Architect: Jensen & Skodvin Arkitektkontor
- ❸ **ØRNEVINGEN:** Landscape Architect: Smedsvig Landskapsarkitekter. Artist: May Elin Eikaas-Bjerk. Architect: 3RW - Sixten Rahlff
- ❹ **TROLLSTIGEN:** Architect: Reiulf Ramstad Arkitekter





GAMLE STRYNEFJELLSVEGEN - Along stone walls and guard stones

Det er eit historisk sus over vegen som vart bygd med handmakt på slutten av 1800-talet. Vegen er ein attraksjon i seg sjølv og vitnemål om eit mesterstykkje innan ingeniørkunst frå ei svunnen tid. Gamle handlaga murar og lange rekkjer av stabbesteinar kjenneteiknar strekninga over fjellet. Når fjellet skiftar til haustdrakt, er Gamle Strynefjellsvegen på sitt mest praktfulle. Turistvegen mellom Austlandet og Vestlandet vart freda i 2009.

Built by manual labour towards the end of the 19th century, this road conveys a historical narrative. The road is an attraction in itself and a testimony to a masterpiece of engineering design from a bygone time. Old hand-built stone walls and long rows of guard stones characterise this stretch of road across the mountain. When the mountains change into their autumn splendour, this route is at its most magnificent. The scenic route between Eastern and Western Norway was listed as a protected road in 2009.

- ❶ **GAMLE STRYNEFJELLSVEGEN**
- ❷ **HJELLE**
- ❸ **VIDEFOSSEN:** Architect: Jensen & Skodvin Arkitektkontor





REISEINFORMASJON

Nasjonal turistveg

Rondane går mellom Venabygdsfjellet og Følldal, og mellom Sollia kirke og Enden, 75 km lang (fv. 27/219).

TRAVEL INFORMATION

Norwegian Scenic Route

Rondane runs from Venabygdsfjellet to Følldal, and from Sollia Church to Enden, 75 km (fv. 27/219).

RONDANE - Along the blue mountains

Kjøreturen følger østsiden av Rondane og veksler mellom kulturlandskap og det majestetiske fjellmassivet. Opplev den buktende utsiktsplattformen Sohlbergplassen. Plattformen rammer inn utsikten mot Atnsjøen og fjellene i Rondane nesten slik den framstår i Harald Sohlbergs maleri «Vinternatt i fjellene» fra 1914. Gå en tur til Fallfossen og Gamle Grimsa bru eller ta en pause på Strømbu. Rasteplassen er et godt utgangspunkt for vandreturer i Norges første nasjonalpark.

The drive follows the eastern side of Rondane, alternating between cultural landscapes and the majestic mountain range. Experience the meandering viewing platform at Sohlbergplassen. The platform frames the view of Lake Atnsjøen and the mountains of Rondane almost as it appears in Harald Sohlberg's painting "Winter Night in the Mountains" from 1914. Take a walk to Fallfossen and Gamle Grimsa bridge or take a break at Strømbu. The rest area is a good starting point for hikes in Norway's first national park.

- ❶ **STRØMBU:** Architect: Carl-Viggo Hølmebakk
- ❷ **KJØLLEN:** Artist: Matias Faldbakken
- ❸ **SOHLBERGPlassen:** Architect: Carl-Viggo Hølmebakk

REISEINFORMASJON

Nasjonal turistveg

Gamle Strynefjellsvegen går mellom Grotli og Videsæter og er 27 km lang (fv. 258).

TRAVEL INFORMATION

Norwegian Scenic Route

Gamle Strynefjellsvegen runs from Grotli to Videsæter, a total distance of 27 km (fv. 258).





SOGNEFJELLET - Across the roof of Norway

Frå dei grøne engene i Lom og det frodige kulturlandskapet i Bøverdalen stig vegen opp til toppunktet 1434 meter over havet og gjer vegen til Nord-Europas høgaste fjellovergang.

Ta pausar ved nokre av utsiktspunkta og lat naturen synke inn. På Mefjellet lèt Knut Wold's steinskulptur oss sjå fjellandskapet på ein annan måte. Ned mot Sognefjorden viser fjellheimen seg frå si villaste side, der Hurrungane kneiser mot himmelen, før landskapet roer seg. Ut mot Gaupne, endepunktet for strekninga, går vegen nede langs den vakre Sognefjorden.

From the verdant meadows of Lom and the lush cultural landscape of Bøverdalen, the road climbs to its highest point at 1,434 metres above sea level, making this road the highest mountain pass in Northern Europe.

Take a break at some of the viewpoints and let nature sink in. At Mefjellet, Knut Wold's stone sculpture invites us to look at the mountain landscape in a new way. Down towards Sognefjorden, the mountain area appears untamed, with the peaks of Hurrungane towering towards the sky, before the landscape takes on a gentler rhythm. Towards Gaupne, the end point of the route, the road runs along the beautiful Sognefjorden.



- ❶ **SOGNEFJELLSHYTTA:** Architect: Jensen & Skodvin Arkitektkontor
- ❷ **OSCARSHAUG:** Architect: Jensen & Skodvin Arkitektkontor
- ❸ **MEFJELLET:** Artist: Knut Wold



REISEINFORMASJON
Nasjonal turistveg
Valdresflye går mellom Garli og Hindsæter med avstikker til Gjende. Strekningen er 49 km lang (fv. 51).

TRAVEL INFORMATION
Norwegian Scenic Route
Valdresflye runs from Garli to Hindsæter, with a detour to Gjende, a total distance of 49 km (fv. 51).

VALDRESFLYE - Where the road floats above the treeline

Valdresflye er som eit stort bilete der vegen strekkjer seg ut i lange og duvande former. Det er ein køyretur med utsyn over fjell og vidde gjennom kulturlandskap med stølsdrift og tradisjonsrike turistbedrifter i høgjellet. På Valdresflye får du kjensla av å sveve over vidda, med flott utsikt mot fleire fjelltoppar i Jotunheimen nasjonalpark. Store delar av vegen går over tregrensa, med høgaste punkt på 1389 meter over havet.

Valdresflye is like a large painting where the road stretches out in long sweeps of undulating terrain. It is a drive with a panoramic view of the mountains and the plateau through cultural landscapes with mountain dairy farms and traditional tourist enterprises. Up on Valdresflye you get the feeling of hovering above the mountain plateau with a great view towards many of the mountain peaks of Jotunheimen National Park. Large parts of the route run above the tree line, the highest point reaching 1,389 metres above sea level.

- ❶ **ROCK ON TOP OF ANOTHER ROCK:** Artists: Fischli & Weiss
- ❷ **FLYE 1389:** Architect: Knut Hjeltnes AS Sivilarkitekter MNAL
- ❸ **GJENDE:** Knut Hjeltnes AS Sivilarkitekter MNAL

REISEINFORMASJON
Nasjonal turistveg
Sognefjellet går mellom Lom og Gaupne og er 108 km lang (fv. 55).

TRAVEL INFORMATION
Norwegian Scenic Route
Sognefjellet runs from Lom to Gaupne, a total distance of 108 km (fv. 55).



REISEINFORMASJON

Nasjonal turistveg

Aurlandsfjellet går mellom Aurlandsvengen og Lærdalsøyri og er 47 km lang (fv. 5627).

TRAVEL INFORMATION

Norwegian Scenic Route

Aurlandsfjellet runs from Aurlandsvengen to Lærdalsøyri, a distance of 47 km. (fv. 5627).

AURLANDSFJELLET - The snow road between the fjords

Dei fleste turistvegane er unike uansett kva retning ein køyrer, men akkurat Aurlandsfjellet blir tilrådd å starte i Lærdal og køyre mot Aurlandsvengen. Turistvegen gir deg mange sterke inntrykk, og kontrastane er store frå fjorden til høgfjellet der snøen ligg store deler av året.

Noko av det mest karakteristiske ved denne vegen er at strekninga er aude, og sett bort frå ei kraftline, framstår landskapet heilt urørt. Saman med Lærdalstunnelen er dette ein unik rundtur frå Gamle Lærdalsøyri til Aurlandsvengen. Vegen er vinterstengd, men frå Aurlandsvengen er den open opp til utsiktspunktet på Stegastein heile året.

Most of the Scenic Routes are unique regardless of which direction you travel, but for Aurlandsfjellet in particular, it is recommended to start from Lærdal and drive towards Aurlandsvengen. This scenic route will give you many powerful impressions, and the contrasts are compelling between the fjord and the high mountain where there is snow on the ground most of the year.

One of the most characteristic features of this route is the desolate landscape, which, with the exception of a power line, appears completely untouched. Combined with the Lærdal Tunnel, this makes a unique circular drive from Gamle Lærdalsøyri to Aurlandsvengen. The road is closed in winter but the stretch from Aurlandsvengen is open as far as the viewpoint at Stegastein all year round.

❶ **VEDAHAUGANE, DEN:** Artist: Mark Dion

❷ **SLUPPEN:** Landscape Architect: Østengen & Bergo

❸ **STEGASTEIN:** Architect: Todd Saunders / Tommy Wilhelmsen



REISEINFORMASJON

Nasjonal turistveg

Gaularfjellet går frå Balestrand til Moskog og frå Sande til Eldalsosen, 114 km (fv. 55/613/610).

TRAVEL INFORMATION

Norwegian Scenic Route

Gaularfjellet runs from Balestrand to Moskog and from Sande to Eldalsosen, 114 km (fv. 55/613/610).



GAULARFJELLET - From Sognefjorden to Fosseheimen, the realm of falling waters

Gaularfjellet er ein godt bevart hemmelegheit for dei fleste. Køyreturen går langs fjorden før vegen snirklar seg opp mot det høgste punktet på fjellet. På rasteplassen Utsikten kan du nyte synet av eit frodig og vakkert landskap der vegen slynger seg oppover lia.

Vegen følgjer Gaularvassdraget, eit av få verna vassdrag som byr på alt frå ville stryk og fossar til rolege parti kor vatnet flyt stille av stad. Ein tur over den spennstige brua Likholefossen gir ei oppleving av å vere midt i det sprudlande fossesuget. Turistvegen er eit fredfullt alternativ til stamvegane frå Sunnfjord til Sogn, og kan inngå i mange rundturar.

Gaularfjellet is a well-kept secret for most people. The drive runs along the fjord before the road begins its sharply meandering climb up towards the top of the mountain. From the rest area of Utsikten ("The View") you can admire the view of a lush and beautiful landscape and the road winding its way up the hill.

The road follows Gaularvassdraget, one of few protected watercourses, offering everything from wild rapids and waterfalls to calm stretches where the water glides quietly along. A walk over the thrilling bridge at Likholefossen waterfall gives you a sense of being in the midst of the swirling cascades. The scenic route is a peaceful alternative to the main roads from Sunnfjord to Sogn, and can be included in a number of different circular drives.



- ❶ **UTSIKTEN:** Architect: Code arkitektur
- ❷ **LIKHOLEFOSSEN:** Architect: Nordplan - Arild Waage
- ❸ **MIRAGE, TORSNESSTØLEN:** Artist: Marianne Heier
- ❹ **HESTAD:** Architect: Fortunen AS - Nils Mannsåker



- 1 **TYRVEFJØRA:** Architect: Architect: Helen & Hard
- 2 **SKJERVSFOSSEN:** Architect: Fortunen v/Nils J. Mannsåker. Landscape Architect: Østengen og Bergo as
- 3 **ESPENES:** Architect: Code Arkitektur AS

HARDANGER – Mountains, fjords, waterfalls and glaciers

Det er ingen løyndom at Hardanger er som eit einaste stort postkort, og nesten kor du snur deg ser du rett inn i ein buldrande foss eller blomstrande frukttré.

Vegane i Hardanger har sin eigen fart, og du må tilpasse deg det naturlege tempoet. Her ligg vegen på hyller i bratte dalsider, eller går bokstaveleg talt gjennom eplehagane. Naturen har gitt grunnlag for båtbygging, frukt og industri. Nasjonal turistveg Hardanger består av fire strekningar: Granvin - Steinsdalsfossen, Norheimsund - Tørvikbygd, Jondal - Utne og Kinsarvik - Låtefoss.

It's no secret that Hardanger is like a picture postcard and almost everywhere you look you will be feasting your eyes on a thundering waterfall or a fruit tree in bloom.

The roads in Hardanger impose their own pace and you must adapt to the natural flow. The road may follow a shelf along a steep-sided valley, or it may literally pass through an apple orchard. The nature in this area has given rise to boat building, fruit farms and industry. Norwegian Scenic Route Hardanger consists of four sections: Granvin - Steinsdalsfossen, Norheimsund - Tørvikbygd, Jondal - Utne, and Kinsarvik - Låtefoss.

REISEINFORMASJON

Nasjonal turistveg Hardanger

består av fire strekningar: Granvin - Steinsdalsfossen (fv. 79/49), Norheimsund - Tørvikbygd (fv. 49), Jondal - Utne (fv. 550) og Kinsarvik - Låtefoss (rv. 13). Tilsamen 158 km. Det går ferje mellom Tørvikbygd - Jondal, og mellom Kinsarvik - Utne - Kvandal.

TRAVEL INFORMATION

Norwegian Scenic Route Hardanger

consists of four stretches: Granvin - Steinsdalsfossen (fv. 79/49), Norheimsund - Tørvikbygd (fv. 49), Jondal - Utne (fv. 550) and Kinsarvik - Låtefoss (rv. 13), a total distance of 158 km. A ferry operates between Tørvikbygd and Jondal and between Kinsarvik - Utne - Kvandal.

REISEINFORMASJON
Nasjonal turistveg
Hardangervidda går mellom Eidfjord og Haugastøl og er 67 km lang (rv. 7).

TRAVEL INFORMATION
Norwegian Scenic Route
Hardangervidda runs from Eidfjord to Haugastøl, a total distance of 67 km (rv. 7).



HARDANGERVIDDA - From high mountain plateaus to the nature of Western Norway

Denne turistvegen går over det største høgfjellsplatået i Nord-Europa. Her møter du dei store viddene, djupe og frodige dalar, høge fjell, fossar og isbrear i det fjerne. Hardangervidda byr på varierte opplevingar, frå der vegen bølger seg over dei vide flatene til den tronge, bratte og ville Måbødalen. I overgangen frå aust til dei vestnorske fjordane ligg Vøringsfossen, Noregs mest kjende foss. Her drønner vatnet ned fjellsida i fritt fall på 145 meter og er eit imponerande syn.

This scenic route crosses the largest high mountain plateau in Northern Europe. Here you will find large expanses of open terrain, deep lush valleys, high mountains, waterfalls, and glaciers in the distance. Hardangervidda offers a variety of experiences, from the road undulating across the wide plains to the narrow, steep and dramatic Måbødalen valley. At the transition from east to west is Vøringsfossen, Norway's most famous waterfall. The water thundering down the mountain-side in a free fall of 145 metres is an impressive sight.

- ❶ **VARDESTOPP:** Landscape architect: Bjørbekk & Lindheim AS
- ❷ **MÅBØ BRU:** Architect: 3RW - Sixten Rahlff
- ❸ **VØRINGSFOSSEN:** Architect: Carl-Viggo Hølmebakk





RYFYLKE - Along verdant fjords and stark mountains

Reisa langs turistvegen i Ryfylke er ei reise i kontrastar. Her møter du nakent høgfjell, frodige lier, stupbratte fjellsider og djupe fjordar. Saudafjellet har ein sær eigen natur, den er knudrete, rå og gjenstridig.

Sidan Ryfylke er ei lang og variert strekning, er det lurt å bruke god tid. Her er det mange stader råd å ta små avstikkarar og ta pausar undervegs, anten du er nysgjerrig på Lysefjorden, industrihistoria i Sauda eller berre vil oppleve ein av dei flotte strandstadane som til dømes Sand.

The drive along Scenic Route Ryfylke is a journey full of contrasts. Here you will encounter high barren mountains, lush hillsides, steep mountainsides and deep fjords. The mountains around Sauda display distinctive natural features - they are rough, rugged and recalcitrant.

Since Ryfylke is a long and varied route, it is worth taking your time. There are lots of opportunities for short detours and breaks along the way, whether you are keen to visit Lysefjorden, find out more about Sauda's industrial history or just want to explore one of the lovely little shore villages such as Sand.

- ❶ **JUVO:** Architect: Atsite AS
- ❷ **FLESEFOSSEN:** Architect: Fortunen v/Nils J. Mannsåker. Landscape Architect: Østengen og Bergo as
- ❸ **ALLMANNAJUVE:** Architect: Atelier Peter Zumthor & Partner



REISEINFORMASJON
Nasjonal turistveg Jæren går mellom Bore og Flekkefjord (fv. 44/507) med avstikker til Sogndalstrand (fv. 4248) og er 130 km lang.

TRAVEL INFORMATION
Norwegian Scenic Route Jæren runs from Bore to Flekkefjord (fv. 44/507), with a detour to Sogndalstrand (fv. 4248), a total distance of 130 km.

JÆREN - Where the sky is high

Dette er ein veg som skil seg litt ut frå mange av dei andre nasjonale turistvegane. Kystlandskapet er eineståande og noko du ikkje finn andre stader i Noreg. Vegen går gjennom eit rikt kulturlandskap med hav, åkrar, idylliske kystbyar og eit uendeleg skiftande lys.

Ta deg tid til å køyre på nokre av dei små sidevegane. Strendene har kilometervis med kvit sand og ein rik flora og fauna. Idylliske Sogndalsstrand er ei flott oppleving, og avstikkarar ned til rullesteinar og sanddyner gir spennande møte med hav og lys, fyr og kulturminne.

This is a road that stands out somewhat from many of the other Norwegian Scenic Routes. The coastal landscape is unique - it is completely unlike anything you will find in other parts of Norway. The road runs through a rich cultural landscape with sea, fields, idyllic coastal towns and an ever-changing light.

Allow yourself a detour along some of the small side roads. The beaches have miles of white sand and a rich flora and fauna. The idyllic Sogndalsstrand beach is a great experience, and detours down to pebble beaches and sand dunes provide memorable impressions of ocean and light, lighthouses and cultural monuments.

- ❶ **MADLAND HAMN:** Haugen & Zohar
- ❷ **REFSNESSTRANDA:** Architect: Lie Øyen arkitekter
- ❸ **BORESTRANDA:** Architect: Lie Øyen arkitekter

REISEINFORMASJON
Nasjonal turistveg Ryfylke går mellom Oanes ved Lysefjorden og Håra (rv. 523/13), og er 260 km lang. Frå Lovra i Suldal delar turistvegen seg i to, der eit strekk går til Sauda (rv. 46/520). Den andre delen thald fram nordover (rv. 513) til vegane igjen møtest ved Håra.

TRAVEL INFORMATION. Norwegian Scenic Route Ryfylke is 260 km long and travels between Oanes at Lysefjorden and Håra (rv. 523/13). From Lovra in Suldal the scenic route splits into two sections. One section travels to Sauda (rv. 46/520). The other section continues north (rv. 513) where the road sections meet at Håra.





FOTOGRAFER

Bjarne Riesto: Side 2 (2)

Erik Sæter Jørgensen, Lie Øyen Arkitekter AS: Side 19 (3)

Espen Bergersen, Naturgalleriet.no: Side 4 (3)

Fredrik Fløgstad: Side 18 (3), 19 (1, 2)

Frid-Jorunn Stabell: Omslagsfoto, side 2 (1, 4), 3 (2), 6 (2, 3), 7 (3), 9 (1), 12 (2), 13 (3), 14 (2), 15 (2, 3, 4), 16 (3), 17 (2, 3), 18 (1)

Hanna Maria van Zijp/Omega 365 Design: Side 18 (2)

Harald Christian Eiken: Side 3 (3), 11 (2), 16 (1)

Hege Lysholm: Side 10 (3)

Hugo Fagermo: Side 4 (2)

Jarle Kjetil Rolseth: Side 12 (1), 14 (3)

Jarle Wæhler: Side 2 (3), 9 (2,3), 11 (1), 13 (1)

Jiri Havran: Side 5 (3), 9 (3)

John Richard Rolseth: Side 11 (3), 12 (1)

Ken Sluchtman: Side 8 (2)

Kåre Eggesvik, Moldjord.no: Side 7 (2)

Marius Haugaløkken: Side 13 (2)

Mona Helen Jarlesdatter Nesset: Side 8 (3)

Roger Ellingsen: Side 3 (1), 5 (1, 2), 8 (1), 14 (1), 16 (2)

Silje Myhre Amundsen: Side 6 (1)

Trine Kanter Zerwekh: Side 4 (1), 7 (1), 10 (1), 15 (1)

Werner Harstad: Side 10 (2), 12 (3)





Nasjonale turistveger
Norwegian Scenic Routes



nasjonaleturistveger.no

Facebook / Instagram: Norwegian Scenic Routes



Statens vegvesen